



# Metro Madrid S5000 1<sup>a</sup> Open Rails<sub>x</sub>

PantografoSimulacion



# INTRODUCCIÓN

La serie 5000 1ª fue el primer lote de esta serie de trenes. Fueron incorporados al metro de Madrid, específicamente en la línea 7, en el año 1974. Se trató del primer tren de ancho de vía ancho en el Metro de Madrid. En esa época, esta unidad representó una revolución y modernización en el sistema ferroviario.

Debido a la alta demanda, se añadieron remolques a ciertas unidades de la 5000 1ª, lo que cambió su configuración a M+R+M. Esta configuración solo se aplicó en las unidades que circulaban en línea 7.

En 1998, la mayoría de los trenes de la serie 1ª fueron sometidos a reformas con el objetivo de adecuarlos al servicio en la línea 9 (tramo Puerta de Arganda – Arganda del Rey). Las mejoras incluyeron un aumento de velocidad, la instalación de teleindicadores, equipos de aire acondicionado, entre otras cosas. A lo largo de su vida útil, también se reformó la cabina, cambiando su distribución e incorporando nuevos sistemas y sistemas de comunicación.

En 2010, comenzaron a retirarse las primeras composiciones, siendo julio de 2011 el último día de circulación de estas unidades. En el mismo año, se vendieron un total de 36 coches (y 12 unidades adicionales en 2012) al Subte de Buenos Aires, en Argentina. Sin embargo, no entraron en servicio hasta abril de 2013.

Finalmente, en 2018, se retiraron del Subte de Buenos Aires debido a la presencia de amianto, una situación perjudicial tanto para los trabajadores como para los pasajeros.

# **CARACTERISTICAS**

**Ancho de vía: 1445mm**

**Sistemas de seguridad: A.T.O y A.T.P**

**Velocidad Maxima: 70Km/h (80 Argandizadas)**

**Aceleración: 1m/s<sup>2</sup>**

**Tensión de línea: 600V**

**Sistema de frenado: Electro Reostatico**

**Deceleración 1m/s<sup>2</sup>**

**Potencia del motor: 180/210 Kw**

**Composición: M+M (M+R+M en L7 entre 1987 y 2006)**

**Composición Común: M+M-M+M-M+`M**

**Sistema de Tracción: Reostático.**



# UNIDADES DISPONIBLES (a largo plazo)



## Pintura Azul (1998-Actualidad)

- Pintura azul
- Azul 90 Años Argandizada
- Azul 25 años CRTM Argandizada
- Azul Argandizada sin teleindicadores



## Pintura Roja (1998-1998)

- Pintura roja (Cabina reformada)
- Pintura roja (Cabina Antigua)



## Pintura Original (1974-1993)

- Pintura Original (Logo antiguo – Cabina antigua)
- Pintura original (Logos Actuales – Cabina antigua)
- Pintura Original V2 (cabina antigua)
- Pintura Semejanza 5400 (cabina antigua)
- Pintura Semejanza 5400 (Cabina Reformada – Con AACC)

# **CREDITOS Y AGRADECIMIENTOS**

**Fran\_UT446: DISEÑO 3D, CABINA 3D, EXPORTACIÓN AL SIMULADOR**

**Giorgio Trains: SONIDOS, ASIENTOS, PANTOGRAFO, CABINA 2D, FISICAS**

**JugonDavidListo: CONSEJO TECNICO Y BETATESTER**

**Albertosaurio65: CONSEJO TECNICO**

**Estación en curva: DOCUMENTACIÓN MULTIMEDIA, TECNICA Y CONSEJO**

**Grupo "Amigos del Metro de Madrid": DOCUMENTACIÓN MULTIMEDIA Y CONSEJO**

**Cesar Mohedas: DOCUMENTACIÓN MULTIMEDIA**

**Manuel Martínez Fernández: DOCUMENTACIÓN MULTIMEDIA Y EXPLICACIONES TECNICAS**

**Daniel Godoy: DOCUMENTACIÓN MULTIMEDIA**

**Alberto Ladrón de Guevara: DOCUMENTACIÓN MULTIMEDIA**

**RicoReight: CREACIÓN DEL INSTALADOR**

**Gusano300: BETATESTER PUBLICO**

**MakiVirtual: BETATESTER PUBLICO**

**Sancris: BETATESTER**

**Marcvng: BETATESTER**

**Alifatico: BETATESTER**

**Y a todos aquellos que han seguido con ilusión el proyecto**

**¡GRACIAS!**



A close-up, low-angle view of the side of a blue and grey high-speed train. The train is moving, as indicated by the blurred tracks and platform in the background. The side of the train features several oval-shaped windows and a large, stylized blue and grey graphic. The text "M-5109" is visible on the upper part of the train. A pantograph simulation is shown in the foreground, with a vertical line extending from the bottom of the frame up to the train's body. The text "Metro Madrid S5000 1ª Serie Ver 1.0b" is printed in white on the lower part of the train's side. The text "PantografoSimulacion" is printed in white at the bottom of the frame.

M-5109

Metro Madrid S5000 1ª Serie Ver 1.0b

PantografoSimulacion